

Elbil – det beste alternativ

I AN 23/9 2014 har en rekke «prominenser» fra ulike organisasjoner et innlegg under ovenstående overskrift. De kunne gjerne hengt et spørsmålstegn etter utsagnet, i alle fall hvis en skuer litt lenger enn sin egen navle. Totalt sett er vel elbilen minst en like stor miljøversting som andre biler, men problemene flyttes fra bysamfunnene hvor de medvirker til mindre forurensning, og over til gruve- og industrialsamfunnene som skaffer råstoffene til produksjonen av disse transportmidlene, samt produserer dem.

Men det er lett for oss å ignorere virkningen denne produksjonen har på miljø og natur i de land hvor den foregår. Klimamessig har det null betydning om en velger det ene kontra det andre alternativet. Det er ennå ikke påvist noen annen global sammenheng mellom CO₂ og temperatur enn at først stiger temperaturen og så øker CO₂ nivået i atmosfæren, og vise versa. Klimamodellene til FNs klimapanel er heller dårlige bevis på at CO₂ er noen temperaturdriver. For øvrig skal en kjøre ganske langt med en elbil før en har fått igjen for energiforbruket (og dermed CO₂ utslippet) med å produsere den, men skitt au, utslippene kommer ikke her.

Forfatterne sier: «Elbilpolitikken bidrar til å redusere både lokal forurensning og CO₂-utslipp, og gir dermed bedre helse både for folk og for planeten». Ja mon det, virker som lett bente utsagn uten dokumentasjon. CO₂ har ingen innflytelses på vår helse, men vår atmosfære må inneholde mer enn 200 ppm av gassen for at liv skal kunne eksistere på kloden. Det kommer vel også an på hva den lokale forurensning er sammensatt av før en kan si at den har innflytelse på vår eller klodens «helse».

NAFs leder hadde for en tid tilbake en innlegg i Motor hvor han ga til beste klimavennligheten til dieselbiler. (Jeg skrev et innlegg mot synspunktene som ble fremmet. Det falt ikke i god jord og ble verken kvittert for eller kom på trykk). Ensidig propaganda er ikke av det gode. Så heller ikke når det gjelder elbiler. Uten sterkt subsidiering fra statens og kommunenes side ville neppe elbilene vært attraktive for dem som anskaffer dem. De reduserer ikke kravet til infrastruktur for kommunikasjon, men reduserer bl.a. inntektsgrunnlaget til kommuner via redusert inngang av parkeringsavgifter, og belaster dermed andre «vanlige» bilister for inndekking av subsidieringen som kommer el-bil-eierne til gode.

Jeg foretrekker en bil med en effektiv bensinmotor og et godt varmeapparat for vinterkjøring som er egnet både for korte og lange turer, så jeg hører til blant de 85 % som fremdeles kjøper konvensjonelle biler.

Nils M. Nielsen